

## RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il progetto preliminare si riferisce alla risistemazione di un tratto di strada urbana che assumerà una funzione diversa rispetto all'attuale

E' intenzione dell'Amministrazione Comunale procedere infatti ad adeguare il sistema viabile cittadino all'aumento della mobilità e recuperare le aree disponibili ad una migliore e più corretta fruibilità.

### Ragioni della scelta

Attualmente via Stalingrado è l'asse di collegamento viario principale, a quattro corsie, della città verso ponente. Detta via mette in collegamento diretto la città con il casello autostradale. Altra arteria importante è la via Aurelia che passa lungo il mare ed ha una funzione prevalentemente urbana. La maggior parte del traffico di scorrimento, anche pesante, in uscita e in entrata da e per Savona, scorre lungo via Stalingrado, che a causa dell'aumento della mobilità di questi ultimi anni non riesce più a svolgere quella funzione di asse portante del traffico principale, a cui in origine era stata destinata.

In connessione con il progetto in corso di redazione che prevede la realizzazione di un nuovo passante viario nell'area dell'ex Parco Doria, è possibile affidare alla via Stalingrado una nuova funzione urbana.

La strada potrà modificarsi in un collegamento pedonale e ciclabile di qualità, tra la città e i quartieri di ponente, mentre al nuovo passante viario di Parco Doria sarà affidato il peso della mobilità principale di scorrimento, anche pesante.

### Descrizione dell'intervento

Il progetto prevede di trasformare via Stalingrado, da via S. Antonio a via Vittime di Brescia, da arteria a grande traffico in una via urbana, ridisegnando lo spazio destinato alle auto, ai pedoni e alle biciclette, utilizzando in maniera diversa l'ampia larghezza della via.

In particolare l'intervento prevede quanto segue:

- la parte centrale della via viene mantenuta a strada carrabile a due corsie di 3.75 mt ciascuna, dedicata al traffico di scorrimento delle auto, traffico peraltro limitato rispetto all'attuale in quanto buona parte di esso e in particolare quello pesante, verrà dirottato lungo il nuovo asse viario in progetto che attraverserà l'area dell'ex Parco Doria (attualmente di proprietà delle ferrovie ed utilizzata come deposito);
- realizzazione di un controviale sul lato mare della strada principale fronteggiante gli edifici di abitazione ubicati lungo questo tratto di via Stalingrado. Ciò consentirà un più agevole ingresso alle aree di pertinenza senza conflitti con il traffico di scorrimento. Una serie di dissuasori alternati ai pali dell'illuminazione pubblica separano fisicamente il controviale dalla strada principale;
- realizzazione di una pista ciclabile larga 1.5 mt, in asfalto colorato, sempre lato mare, che andrà a collegarsi con il sistema di piste ciclabili della città, parte in progetto e parte realizzate. Un filare continuo di alberi (lecci, aceri o altra essenza da determinare in fase esecutiva) separa la pista ciclabile ed il marciapiede dal traffico veicolare;
- realizzazione lungo entrambi i margini della via di due marciapiedi, pavimentati in pietra o autobloccanti in cls, la cui larghezza consente un'agevole percorrenza pedonale. Un doppio filare di alberi protegge e separa i percorsi pedonali dal traffico veicolare;
- realizzazione di due rotatorie, alle estremità del tratto oggetto dell'intervento ovvero agli incroci con le vie Vittime di Brescia e via S. Antonio, in modo da rendere più fluido e sicuro il traffico veicolare;
- eliminazione di tutti i semafori nel tratto oggetto dell'intervento

## STIMA DEL COSTO

La rilevazione del costo riconoscibile di costruzione viene eseguita con computo estimativo analitico, allegato al Progetto preliminare

## COSTO RICONOSCIBILE DI COSTRUZIONE

COSTO RICONOSCIBILE DI COSTRUZIONE		676.000,00
lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, imprevisti	0,050	33.800,00
rilievi, accertamenti, indagini	0,020	13.520,00
allacciamenti ai pubblici servizi	0,030	20.280,00
acquisizione aree e immobili	0,000	0,00
oneri di urbanizzazione	0,000	0,00
accantonamento contenzioso	0,030	20.280,00
commissioni giudicatrici	0,005	3.380,00
pubblicità	0,005	3.380,00
prove di laboratorio, collaudo	0,005	3.380,00
piano e coordinamento sicurezza	0,060	40.560,00
incentivo qualità alle imprese	0,000	0,00
COSTI RICONOSCIBILI AGGIUNTIVI		138.580,00
COSTO RICONOSCIBILE TOTALE		814.580,00
IVA	0,100	81.458,00
spese tecniche max	0,080	65.166,40
consulenze	0,010	8.145,80
IVA su spese tecniche	0,200	14.662,44
<b>COSTO DI PROGRAMMA</b>		<b>984.012,64</b>